

L'opération séduction du "Châteauroux Airport"

La célébration des trois ans de l'Aircraft Fleet Recycling Association a permis à la presse internationale spécialisée de découvrir l'aéroport de Châteauroux.

Welcome in Châteauroux Airport. Pas d'autre alternative que de parler et de comprendre l'anglais à l'occasion de la conférence de presse organisée hier matin, dans les salons de l'aéroport. Le ban et l'arrière-ban de la presse aéronautique internationale avaient été conviés à célébrer le troisième anniversaire de l'Aircraft Fleet Recycling Association (Afra) présidée par le local Martin Fraissignes. L'occasion fera les larrons: les nombreux confrères anglo-saxons, italiens, espagnols ou allemands vont découvrir les différentes facettes de ce lieu qu'ils visitent pour la première fois.

« Jusqu'à la création de l'Afra, le recyclage des avions était une activité marginale pratiquée dans des conditions souvent acrobatiques », souligne Martin Fraissignes. Beaucoup de ménage reste à faire. Mais l'Aircraft Fleet Recycling Association, qui compte dorénavant 40 membres dans une dizaine de pays, a permis de jeter les bases d'un début de réglementation. Economie, environnement et sécurité constituent un credo visiblement porteur: le géant américain Boeing vient de rejoindre les rangs.



Le démantèlement des avions : une activité en devenir.

Prêt au décollage

Tchin-tchin, l'Afra. Et coucou l'aéroport de Châteauroux Centre. En matière de recyclage propre, l'endroit fait désormais partie des sites de référence. La visite guidée peut commencer. Elle est effectivement instructive. La crise a entraîné une chute des cours de l'aluminium. Par ricochet, l'activité de recyclage des avions a connu un sérieux coup de frein. Mais le secteur reste

porteur. Il faut faire le dos rond en attendant la reprise qui pourrait survenir à l'amorce du second semestre 2010.

Confiant, Martin Fraissignes? Oui. Et convaincu du caractère inexorable de la révolution en cours. Il n'est pas le seul. « Chaque année, plus de 400 appareils sont mis au rebut », déclare Bill Carberry, chef du projet recyclage de Boeing et directeur adjoint de

l'Afra. « Nous travaillons pour trouver les solutions qui permettront de recycler les pièces qui ne peuvent l'être actuellement, tout en maximisant la valeur marchande des matériaux récupérés. » Les enjeux environnementaux et économiques se rejoignent. Dans un domaine comme dans l'autre, Châteauroux Airport est prêt au décollage.

Bruno Mascle

••• Vie et mort d'un Boeing 747

Le gigantesque hangar parallèle aux pistes d'atterrissage de l'aéroport de Châteauroux Centre l'a presque totalement englouti. De ce Boeing 747 de la compagnie italienne Océan Air Lines, seule la queue est visible. Dans quelques semaines, ce cargo de 270 tonnes aura été totalement désossé et recyclé. Un incroyable travail de précision.

Au fait, de quoi est composé un avion? De 65 à 75% de métaux, dont 85% d'aluminium, 10% d'acier et 3% de titane. On estime que 80% de ces matériaux sont valorisables. Retour à notre 747. C'est tout d'abord Europe Aviation qui s'y colle. Les 70 employés de cette société spécialisée dans le stockage des avions, vont récupérer et recycler les instruments du cockpit, les composants hydrauliques et les freins. Entre autres.



L'aile s'apprête à être découpée.

(Photo NR, Antony Belgarde)

Découpé comme une libellule

Ainsi déshabillé, notre 747 a encore l'air d'un objet volant identifiable. Plus pour très longtemps. Les employés de

Bartin Aero Recycling, qui prennent le relais de leurs collègues d'Europe Aviation, vont ensuite appliquer la méthode chère à l'armée de fourmis qui vient d'attraper une libellule :

la découpe en petits morceaux. La société vierzonnaise Martin Aero Recycling a été rachetée par Veolia en 2008. Cette filiale dédiée à « la valorisation et au recyclage des métaux et ferrailles » a connu une année 2009 difficile à cause de la chute des cours de l'aluminium. Et un petit tiers du poids total de notre 747 est justement composé d'aluminium... Qu'importe la baisse importante activité: le Boeing va quand même passer à la casserole. Installé à l'écart de l'aéroport, sur une dalle de béton étanche, il va être littéralement dépecé comme notre libellule prisonnière des fourmis. Après plusieurs semaines d'efforts, son squelette sera réduit à l'état de bouillie. Et dire que ces innombrables morceaux de ferraille ont flirté avec l'azur, à 10.000 mètres d'altitude...
B.M.

Le billet

Yes, we can !

« Châteauroux air-center for aircraft : storage, maintenance, painting et dismantling. » Dans le domaine aérien, Shakespeara a définitivement pris le meilleur sur Molière, comme l'atteste la brochure distribuée dans la seule langue anglaise, hier, aux représentants de la presse internationale spécialisée. A quelques encablures du lieu des premiers vols historiques de Jacques Balsan, ce pourrait être vexant. Mais qu'importe finalement « the bottle » s'il y a les emplois. Et dans le domaine du recyclage, propre et organisé, prôné par l'Afra, Châteauroux est en pointe et peut rêver à un important développement. Yes, we can !

Bruno Mascle

Le chiffre

2

C'est le nombre d'avions qui ont été traités sur l'aéroport de

Châteauroux Centre dans le cadre des activités de recyclage et de démantèlement, depuis le début de l'année 2009. Ce petit nombre démontre l'impact d'une crise qui a touché le secteur d'activités à travers la chute des cours de l'aluminium, principale composante d'un avion. On estime à 35 le nombre d'appareils démantelés depuis le lancement de l'activité à Châteauroux.

la phrase

« Nous pouvons être fiers des nombreux succès enregistrés »

Portée sur les fonts baptismaux en 2007, l'Aircraft Fleet Recycling Association (Afra) est présidée par le Castelroussin **Martin Fraissignes**. « Nous pouvons être fiers des nombreux succès enregistrés dans un délai relativement court. Durant cette brève période, nous sommes devenus le porte-parole mondial des entreprises spécialisées dans le démantèlement et le recyclage d'avions. » A l'horizon 2016, les membres de l'Afra visent un taux de recyclage de 95%.