

# ENVIRONMENTAL PROTECTION AND BUSINESS OPPORTUNITY: AIRPLANE RECYCLING

Boeing and Airbus are members of consortia that dismantle aircraft to recycle and re-use parts and materials.

**JMV** aviation, based at Chateauroux airport in France will buy an old airliner, less its engines, for, say, 2m euros and by the time it has removed, reconditioned and sold components and scrapped the remaining materials will have revenue of 3 million.

### Rivestimenti inutili

I materiali plastici e i rivestimenti interni o l'arredamento dell'aereo devono essere smaltiti in maniera ecologica dato che non è possibile il riuso dei singoli componenti.

### Idraulico d'alta quota

Le pompe e gli apparati idraulici possono essere riusati in piccola parte: non sono sistemi critici ma hanno costi elevati. La toilette e i relativi pozzetti di un jumbo costano decine di migliaia di euro.

### L'alluminio processato

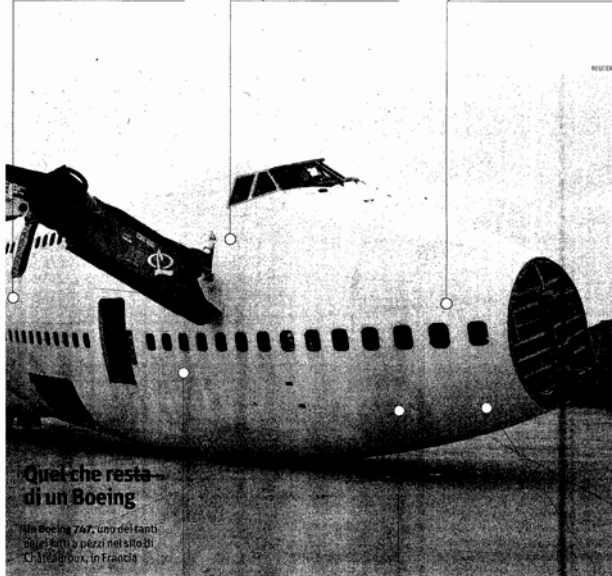
L'alluminio della struttura non perde di purezza o qualità se viene riciclato dopo essere stato processato con macchinari speciali: costa circa 500 dollari a tonnellata.

### Il test del computer

I computer di bordo nella cabina di pilotaggio e altri strumenti digitali vengono riciclati dopo aver passato una serie di test per verificarne la completa funzionalità.

### L'antenna certificata

Le antenne e gli apparati di trasmissione statici, che hanno forme speciali, sono fatti di materiali particolari e sono molto costosi, vengono sempre riciclati previa certificazione.



### Quel che resta di un Boeing

Un Boeing 747, uno dei tanti aerei fatti a pezzi nel sito di Chateauroux, in Francia.

### Il lusso del carrello

L'impianto del carrello ha un ciclo di vita di dieci anni con manutenzione completa a cinque anni e costa centinaia di migliaia di euro: può essere riusato.

### Il rame delle arterie

I cavi, le vene e le arterie dell'aereo (su un A380 ci sono ben 530 chilometri di cavi con 40.300 connettori) fanno recuperare rame e altri metalli preziosi.

### Il bello del fluido

I fluidi refrigeranti e i liquidi utilizzati dagli impianti idraulici possono in parte essere riciclati oppure devono essere smaltiti in maniera ecologica.

Members of AFRA, the Aircraft Fleet Recycling Association, extract some 30,000 tonnes of aluminium, 1,800 tonnes of other metals and 600 tonnes of components from old planes. AFRA sets professional guidelines, to ensure, for example the traceability of components. Boeing is also a member of AFRA. "Our job is to build airplanes not to recycle them" says Boeing's William Carberry, "but we joined at the start because we are eco-responsible. The aircraft recycling business helps protect the environment in a market perspective, not as a result of incentives but for pure business opportunity". Airbus is a member of the Tarmac Aerosave consortium. "There is a dialogue with the other main consortium says, Carberry, to set standards for the recycling of interiors."